

Оценка эффективности муниципальной программы
«Обеспечение транспортной доступности в Боготольском районе»
За 2019 год

N п/п	Полнота и эффективность использования бюджетных ассигнований на реализацию Программы (O_1)	Сумма бюджетных ассигнований, не исполненных по объективным причинам (u)	Степень достижения целевых показателей Программы (O_2)	Степень достижения показателей результативности Программы (O_3)	$O_{итог}$
1	12221,0 + 3,7/1224,7= 1,0	3,7 тыс. руб. не исполнено по причине не засчитанных рейсов через систему Глонасс ОАО «Автомобилисту»	<p>Целевой показатель 1. Транспортная подвижность населения: 27,43/26,0=1;</p> <p>Целевой показатель 2. Снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях: 1/1= 1</p> <p>(1+1)/2 = 1,0</p>	<p>Показатель 1. Объем субсидий на 1 пассажира 45,95/24,16= 1;</p> <p>Показатель 2. Объем субсидий 1 км. 20,7/10,98= 1;</p> <p>Показатель 3. Уровень исполнения субвенции на реализацию отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок 100/99=1</p> <p>Показатель 4. Число лиц, погибших в ДТП на 100тыс.населения 9,5/0=1;</p> <p>Показатель 5. Число лиц погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств 1/0= 1;</p>	$\sqrt[3]{1 * 1 * 1}=1,0$

				<p>Показатель 6. Число лиц погибших в ДТП на 100 пострадавших 3,4,0= 1;</p> <p>Показатель 7. Количество детских учреждений (школ вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы пешеходными переходами, дорожными знаками. 1/0=1</p> <p>$(0,1*1+0,2*1+0,2*1+0,1*1+0,1*1+0,1*1+0,2*1) = 1$</p>	
2	$(O_1)=1,0$		$O_2 = 1,0$	$(O_3) = 1,0$	$O_{итог} = 1,0$

Ведущий специалист отдела экономики и планирования

Заместитель главы Боготольского района по строительству, архитектуре, жилищно – коммунальному хозяйству – начальник отдела



Н.И. Коленченко



Э.Б. Романова