

Оценка эффективности муниципальной программы
«Развитие транспортной системы в Боготольском районе»
За 2018 год

N п/п	Полнота и эффективность использования бюджетных ассигнований на реализацию Программы (O_1)	Сумма бюджетных ассигнований, не исполненных по объективным причинам (u)	Степень достижения целевых показателей Программы (O_2)	Степень достижения показателей результативности Программы (O_3)	$O_{итог}$
1	12252,0/12255,6= 1,0		<p>Целевой показатель 1. Транспортная подвижность населения: 26,16/25,9 =1;</p> <p>Целевой показатель 2. Снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях: 0/1= 0</p> <p>(1+0)/2 = 0,5</p>	<p>Показатель 1. Объем субсидий на 1 пассажира 50,4/ 46,95= 1;</p> <p>Показатель 3. Объем субсидий 1 км. 20,62/20,62= 1;</p> <p>Показатель 4. Уровень исполнения субвенции на реализацию отдельных государственных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок 100/100=1</p> <p>Показатель 5. Число лиц, погибших в ДТП вне границ населенных пунктов Боготольского района на 100тыс.населения 0,001/9,4=1;</p> <p>Показатель 6. Число лиц погибших в ДТП вне границ</p>	$\sqrt[3]{1 * 0,5 * 1}=0,79$

				<p>населенных пунктов Боготольского района на 10 тыс. транспортных средств $0,01/1 = 1$;</p> <p>Показатель 7. Число лиц погибших в ДТП вне границ населенных пунктов Боготольского района на 100 пострадавших $1/3,4 = 1$;</p> <p>Показатель 8. Количество детских учреждений (школ вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы пешеходными переходами, дорожными знаками. $3/0 = 1$</p> <p>$(0,1*1 + 0,1*1 + 0,3*1 + 0,1*1 + 0,1*1 + 0,1*1 + 0,2*1) = 1$</p>	
2	$(O_1) = 1,0$		$O_2 = 0,5$	$(O_3) = 1$	$O_{итог} = 0,79$

Начальник отдела экономики и планирования



Т.Н. Купилова

Начальник МКУ «Отдел ЖКХ, ЖП и КС»



Ю.В. Васильева